

Ситуационная схема (фрагмент жилой застройки)



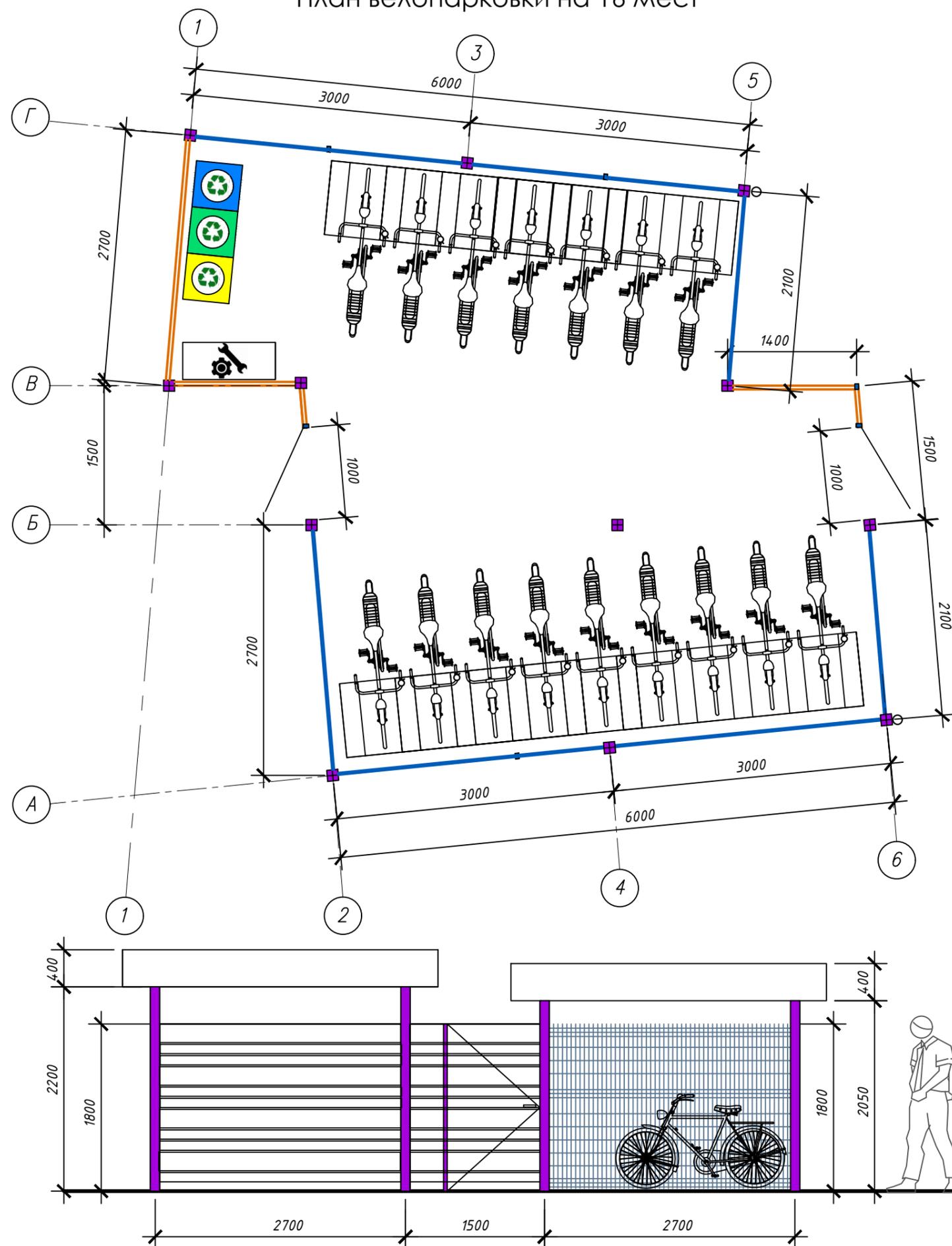
Общие положения

- 1 Предлагаемый вид велопарковки устраиваются возле жилых зданий, учебных заведений, кинотеатров, торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.
- 2 Габаритные размеры велопарковки на один велосипед принимаются в размере не менее $1,20\text{ м}^2$ при длине парковочного места не менее $2,00\text{ м}$.
Общая площадь застройки для велопарковки $38,00\text{ м}^2$.
- 3 При устройстве велопарковки в дворовой территории рекомендуется предусматривать наличие мест постоянного хранения в количестве не менее $0,8$ места на каждую квартиру.
- 4 Место для хранения велосипедов защищено от неблагоприятных погодных условий, имеет освещение, закрывается и доступно только для их пользователей. Дополнительно оборудовано контейнерами для мусороудаления и парковочным стендом со столом. Парковочный стенд включает наличие ручного инструмента для ремонта велосипеда.
- Для хранения велосипеда в холодное время года предполагается использование индивидуальных чехлов из непромокаемой ткани.
- 5 В планировочном отношении велопарковка представляет собой два отдельно стоящих объема, соединенных между собой сквозным открытым проходом, что позволяет удобно вписать объект в уже сложившуюся застройку.

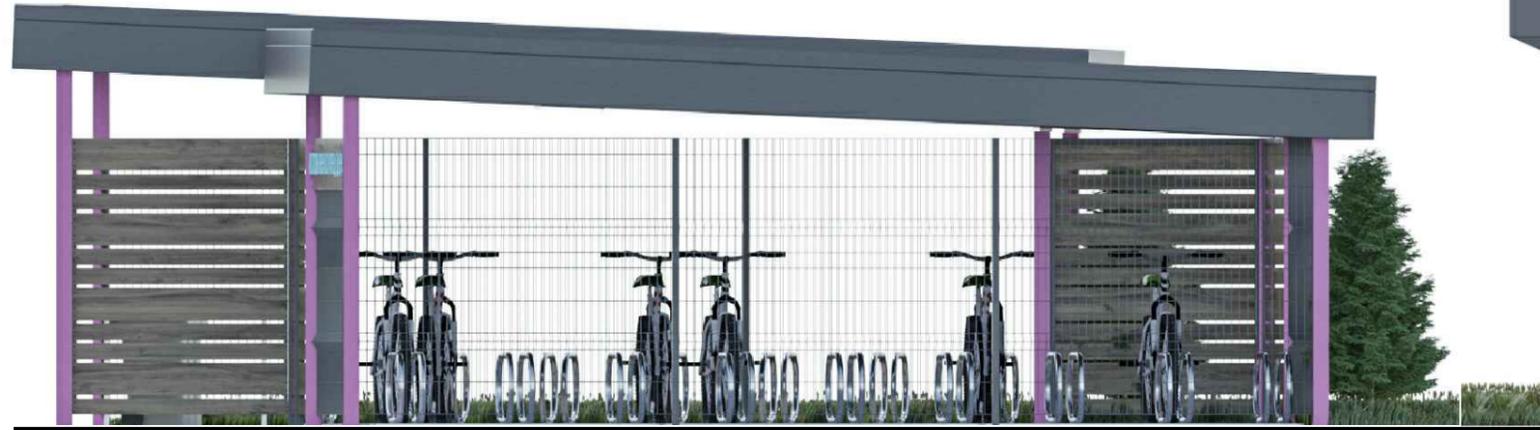
Условные обозначения:

-  Контейнеры для мусороудаления
-  Парковочный стол и стенд
-  Заполнение из 3D сетки с полимерным покрытием
-  Заполнение из доски деревянной

План велопарковки на 16 мест



Вид Б



Вид А



Вид В



Конструктивные решения

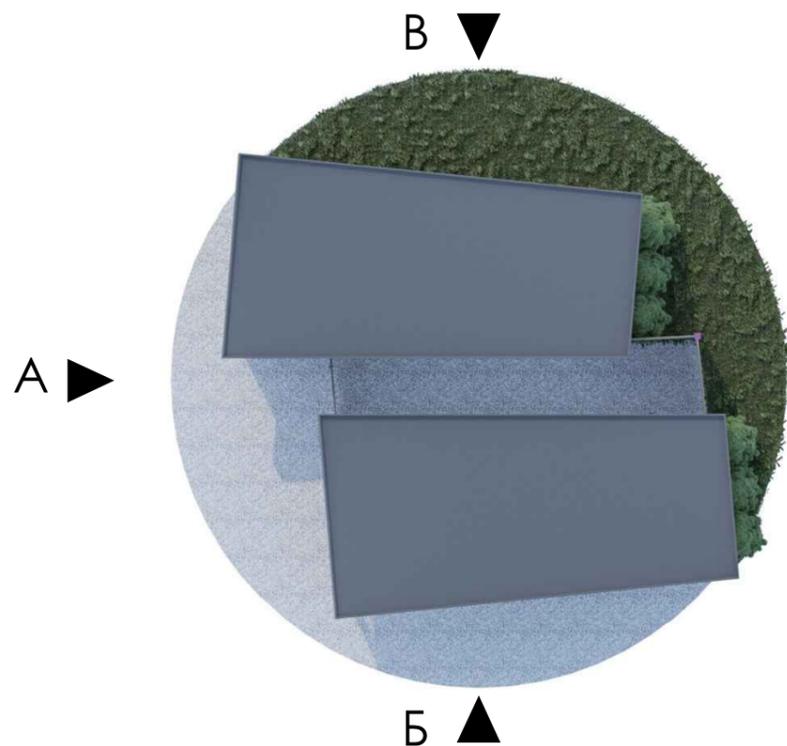
1 Конструктивная схема велопарковки представлена как металлический каркас, несущим элементом которого служат металлические столбы квадратного сечения (100x100мм), опирающиеся на железобетонные фундаменты столбчатого типа.

2 Кровля над велопарковкой предусмотрена плоская малоуклонная по металлическим балкам покрытия. В качестве водоизоляционного материала применена мембрана ПВХ, укладываемая на основание из аквапанелей. Преимуществом мембраны ПВХ является то, что ковер укладывается в один слой, обладает большей гибкостью и теплостойкостью по сравнению с традиционными рулонными коврами на битумной основе. Отличается повышенной прочностью, что удобно в обслуживании при необходимости.

3 Наружная обшивка парапета предусмотрена из фиброцементных плит толщиной 9-10мм, имеющих заводскую покраску. Плиты крепятся на подоснову в виде направляющих из легких металлоконструкций. Данный материал является огнестойким, негорючим, обладающим ударопрочной поверхностью. Фиброцементные плиты хорошо переносят воздействие влаги.

4 Водоотведение с кровли предусмотрено организованное, путем устройства подвешенного желоба и водосточной трубы по одной из сторон велопарковки.

5 В качестве финишной поверхности подшивки металлических балок покрытия предлагается использовать металлические линейные панели с полимерным покрытием. Разнообразие цветов по RAL, используемых при изготовлении линейных панелей, позволяет добиться единого стилистического решения с фасадом велопарковки. Возможно также устройство светильников, как накладных, так и встроенных в линейные панели.





Архитектурные решения

1 Архитектура велопарковки выполнена в индустриальном стиле, основными принципами которого послужило:

- Минимум тяжелых конструкций;
- Максимум свободного пространства;
- Множество низковольтных и безопасных источников освещения;
- Преимущественно темные цвета;
- Лаконичность линий и форм;
- Функциональность деталей;
- Избегается применение дорогостоящих материалов.



2 В качестве заполнения между опорными столбами применена комбинация из материалов: 3D сетка с полимерным покрытием и деревянная доска из лиственных пород дерева.

3 Покрытием места парковки служит песчано-гравийная смесь или гравийный щебень. По периметру установлен бетонный бортовой камень.

УМНАЯ велопарковка

1 Пример современной велопарковки, которая сочетает в себе высокие технологии с практичностью и изящным дизайном, а все вместе прекрасный и очень нужный элемент каждого высоко цивилизованного мегаполиса.

2 УМНАЯ велопарковка общей площадью 38,00м² может вместить блокировщики велосипедов и зарядную станцию для электросамокатов.

3 Блокировка велосипедов и электросамокатов, а также контроль за ними осуществляется с помощью мобильного приложения, где доступна информация о техническом обслуживании и оповещение о сигнализации.

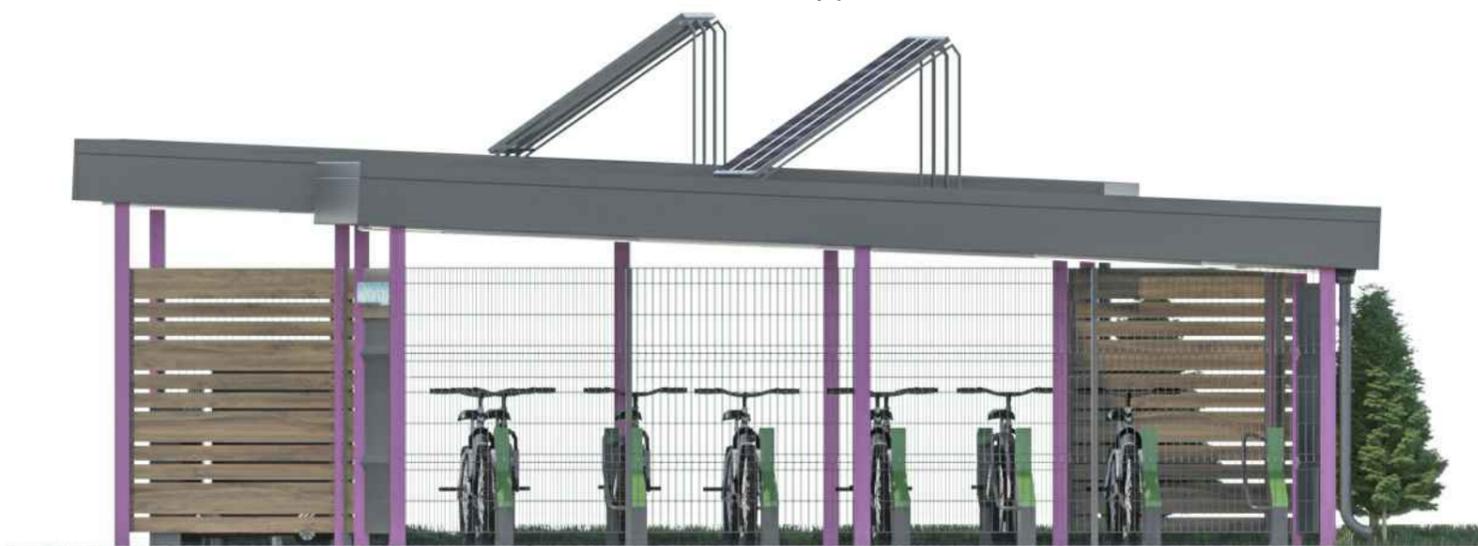
4 Для электроснабжения объекта от автономных источников питания предусмотрено устройство шести солнечных панелей на кровле объекта. Максимальная расчетная мощность каждой панели 260 Вт.

5 Для накопления полученной электроэнергии применяются аккумуляторные батареи. Суммарная накопленная мощность составляет 4.8кВт*ч. Для преобразования накопленной электроэнергии постоянного тока в электроэнергию переменного тока установлены инверторы. Для контроля заряда аккумуляторных батарей на объекте применяются контролеры заряда.

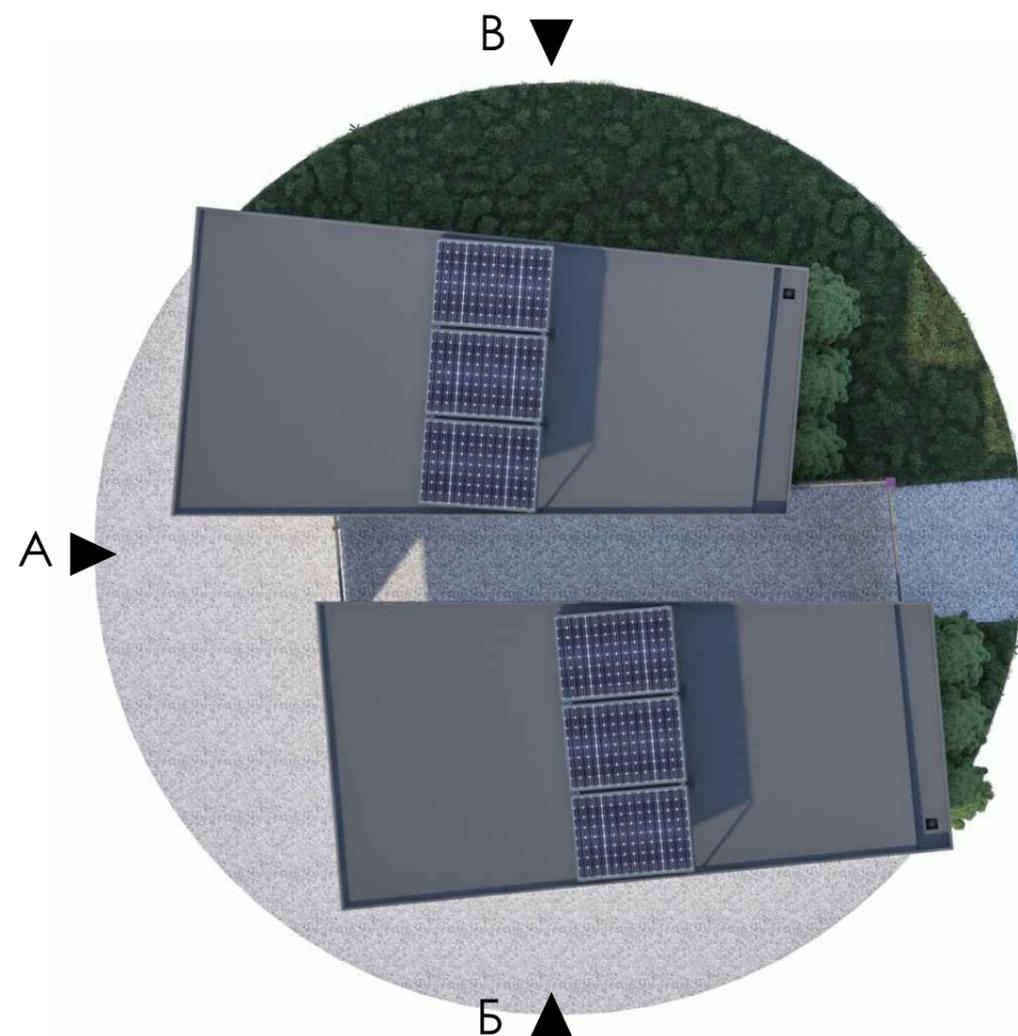
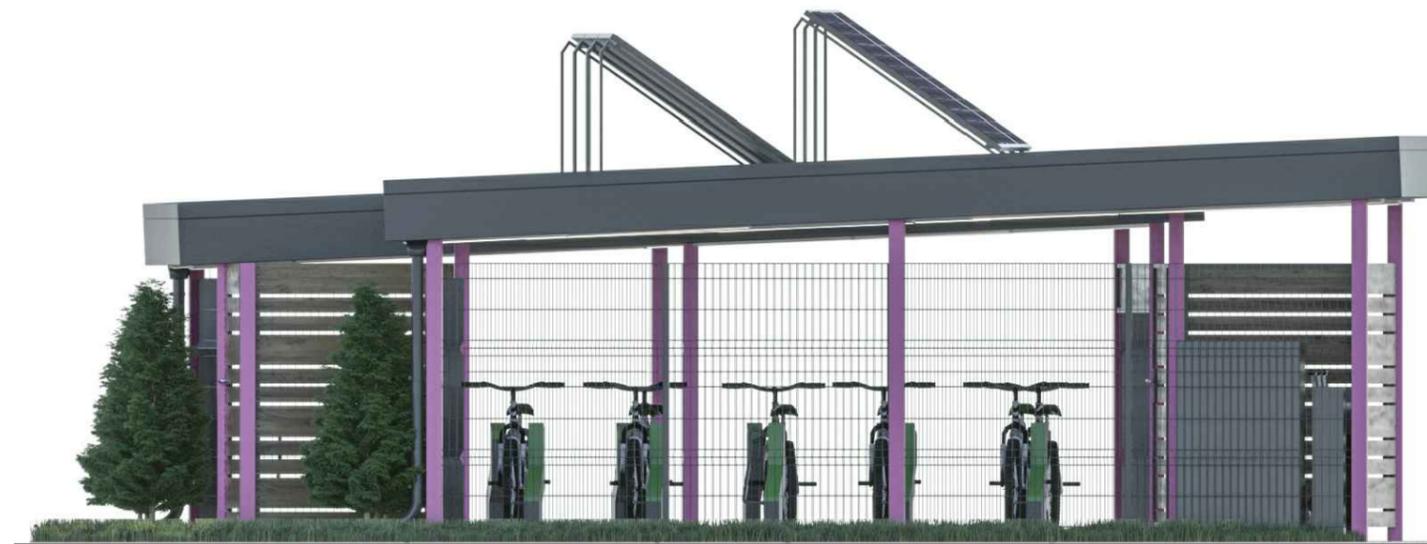
Вид А



Вид Б



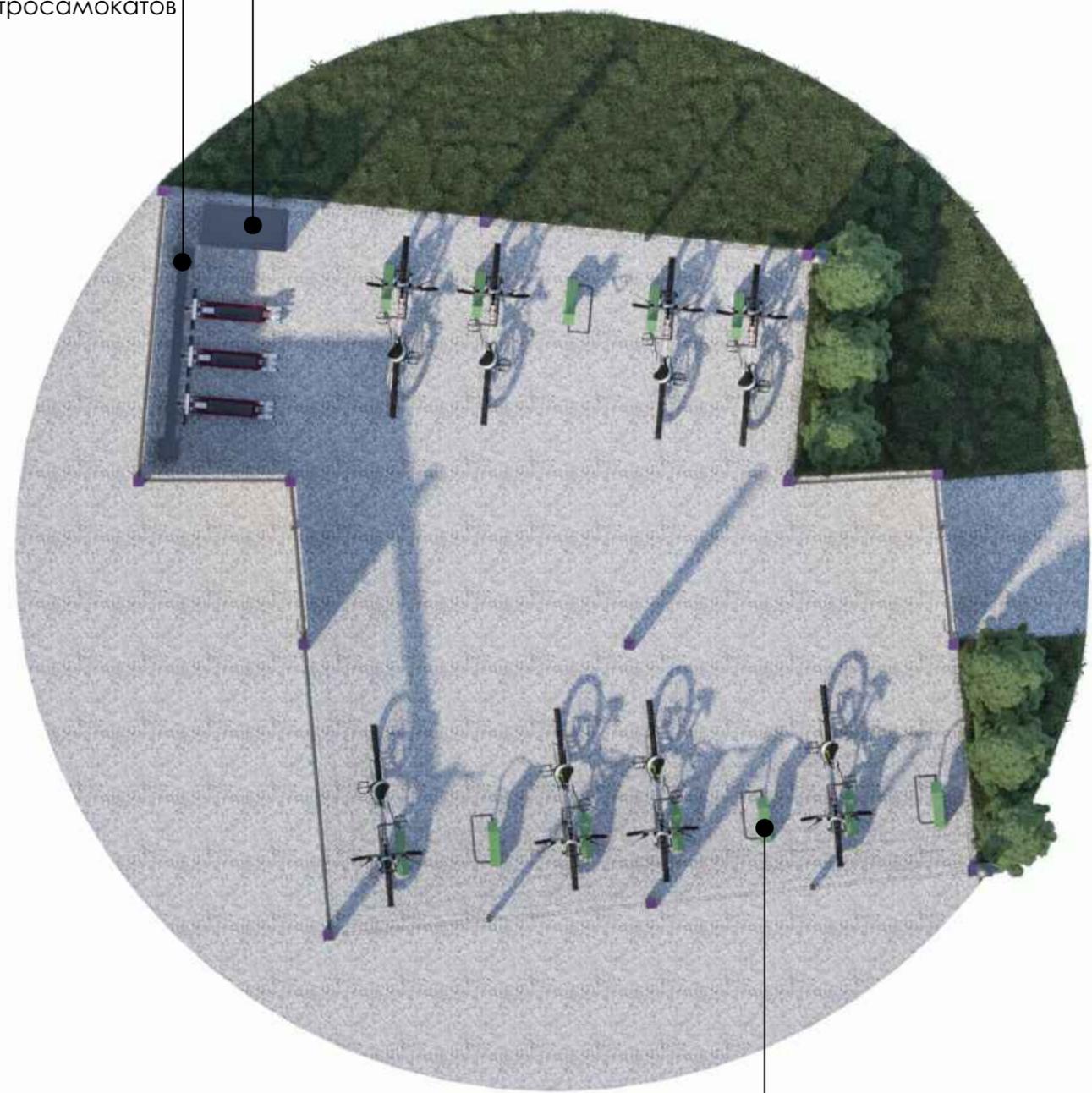
Вид В



План УМНОЙ велопарковки

Зарядная станция
электросамокатов

Ящик для хранения оборудования
солнечных батарей



Блокировщик велосипеда





